

CHYŽBET SK, s. r. o.

Budovateľská 1234, 038 53 Turany

**PREPRAVNÝ PORIADOK
CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

CHYŽBET SK, s. r. o. so sídlom v Budovateľská 1234, 038 53 Turany, podľa § 4 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

vydáva

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Oddiel I

Základné ustanovenia

Článok 1 Úvodné ustanovenia

- (1) Tento prepravný poriadok obsahuje prepravné podmienky dopravcu potrebné na uzavretie prepravnej zmluvy v zmysle Občianskeho alebo Obchodného zákonníka v platnom znení.
- (2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je CHYŽBET SK, s. r. o., so sídlom v adrese: Budovateľská 1234, 038 53 Turany, ktorá sa zaobrá výrobou betónových výrobcov, ktoré na základe objednávok zákazníkov a rozváža priamo na adresu zákazníka.
- (3) Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie betónových výrobcov v medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave.

Článok 2 Druh prevádzkovej cestnej dopravy a rozsah poskytovaných dopravných služieb

- (1) Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu
 - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
 - b) medzinárodná cestná nákladná doprava.
- (2) Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy
 - vozové zásielky,
 - kusové zásielky.

- (3) Za vozové zásielky sa považujú zásielky prepravované jednému prepravcovi (odosielateľovi alebo príjemcovi) jednou jazdou vozidla, ak ich hmotnosť je vyššia ako 2500 kg alebo bez zreteľa na jej hmotnosť:
- a) ak je ňou využitá užitočná hmotnosť alebo ložný priestor použitého vozidla,
 - b) ak sa podľa dohody s prepravcom vykonáva preprava zásielky zvláštnou samostatnou jazdou vozidla alebo preto, že povaha zásielky, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote si to vyžaduje,
 - c) ak sa nakladá alebo vykladá zásielka z prevádzkových dôvodov na dvoch alebo viacerých miestach. O jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preložil náklad na iné vozidlo.
- (4) Za dokládku sa považuje zásielka prepravovaná spoločne s inými zásielkami alebo pri takej jazde vozidla, ktorá by sa inak musela vykonať bez nákladu.

Článok 3 Vymedzenie prepravovaných vecí dopravcom

- (1) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje vozové zásielky, ale vykonáva tiež prepravu kusových zásielok.
- (2) Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku
- a) preprava nákladu na paletách,
 - b) vo veľkých prepravných vreciach na prepravu betónovej dlažby

Článok 4 Veci vylúčené z prepravy

- (1) Z prepravy sú vylúčené
- a) veci, ktorých preprava je zakázaná všeobecne platnými právnymi predpismi,
 - b) nebezpečné veci v zmysle aktuálnej Európskej dohody o cestnej preprave nebezpečných vecí (ďalej v texte len ako „Dohoda ADR“),
 - c) predmety, ktoré svojimi rozmermi alebo hmotnosťou vzhľadom na užitočnú hmotnosť, rozmery vozidiel a stav pozemných komunikácií, ktorých má byť pri preprave použité, sú nevhodné na prepravu vozidlom dopravcu,
 - d) veci vysokej resp. ľažko vyčísliteľnej hodnoty (umelecké zbierky, starožitnosti a pod.).
- (2) Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu neprepravuje živé zvieratá.
- (3) Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu.

Článok 5

Podmienky pristavovania vozidiel na nakladku a vykládku a rozsah spolupráce príjemcu vecí s dopravcom

- (1) Dopravca ale aj odosielatelia a zasielatelia zabezpečia, aby boli zmluvne dohodnuté dopravné harmonogramy v súlade s Nariadením EP a Rady č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy a ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85. Ide najmä o dodržiavanie doby prevádzky nakladacích miest odosielateľa a vykladacích miest príjemcu, dodržiavanie časov nakladky a vykládky tak, aby vodiči dopravcu mohli dodržiavať režim práce týkajúci sa doby jazdy, prestávok, denných a týždenných odpočinkov.
- (2) Zásielku alebo jej časť, ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby bola počas prepravy a manipulácie chránená pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ povinný podať k preprave v riadnom obale, zodpovedajúcim podmienkam v cestnej doprave.
- (3) Dopravca je povinný zabaliť riadne zásielku tiež vtedy, ak existuje nebezpečenstvo, že by bez obalu mohla počas prepravy spôsobiť pre svoje vlastnosti škodu osobám alebo na iných zásielkach a na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach dopravcu. Dopravca nepreskúšava, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, poprípade či použitý obal je riadny. Odosielateľ zodpovedá za škody, ktoré vznikli chybným alebo nedostatočným obalom počas prepravy na ostatných prepravovaných zásielkach alebo vozidle.
- (4) Dopravca je povinný zaistiť, aby obaly zásielky alebo jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie paletizačnej a mechanizačnej techniky pri ložných prácach a preprave.
- (5) Dopravca pri každej zásielke vystaví dodací list v troch rovnopisoch. Dodací list obsahuje adresu dodania tovaru, druh tovaru a hmotnosť tovaru, evidenčné číslo vozidla, ktoré tovar prepravuje meno vodiča vozidla. Jeden dodací list je odovzdaný pracovníkovi strážnej služby, ktorý prevážaný tovar skontroluje, druhá dodací list odovzdaný objednávateľ tovaru, ktorý si dovezený tovar prekontroluje a následne potvrší prebratie tovaru svojim podpisom na tretí dodací list, ktorý je potvrdení o prevzatí tovaru pre dopravcu.
- (6) Hmotnosťou zásielky sa rozumie hmotnosť nákladu vrátane paliet, prepravných skriň, kontejnerov a pod. a s manipulačnými a prepravnými pomôckami odosielateľa prevzatými zároveň so zásielkou.
- (7) Hmotnosť zásielky zisťuje dopravca a zodpovedá za tento údaj, ktorý sa uvádza v nákladnom liste alebo v iných sprievodných dokladoch.
- (8) Dopravca v SR si je vedomý, že pri prekročení najvyššej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla, najväčšej prípustnej hmotnosti jazdnej súpravy, najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti prípojného vozidla alebo najväčšej prípustnej hmotnosti pripadajúcej na nápravy vozidla, môže byť podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov sankcionovaný zo strany príslušného policajného zboru.
- (9) Objednávateľ je povinný presne špecifikovať v prepravnej zmluve miesto nakladky a vykládky (presnú adresu) a tiež oznámiť dopravcovi prípadne obmedzenia pre vjazd určitých nákladných vozidiel resp. v určitom čase na miesto nakladky resp. vykládky. Napríklad či miesto neleží v nízkoemisnej zóne, v zóne s obmedzeniami pre vjazd nákladných vozidiel s určitou celkovou

hmotnosťou, s určitým zaťažením na nápravy a pod. Objednávateľ je tiež povinný uviesť dobu prevádzky príjemcu resp. v ktorom čase je možné vykonávať vykládku.

- (10) Nakládku vo všeobecnosti zabezpečuje dopravca a vykládku objednávateľ zásielky, pokiaľ sa dopravca s príjemcom nedohodol inak.
- (11) Nakladanie a skladanie nákladu na ceste je dovolené v SR len vtedy, ak to nemožno urobiť mimo cesty. Náklad sa musí zložiť a naložiť čo najrýchlejšie a tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.
- (12) Osádka vozidla z hľadiska prepravnej zmluvy nemá povinnosť zabezpečovať nakládku a vykládku vozidla. Dopravca vykoná nakládku alebo vykládku len v prípade, ak má k tomu potrebné prevádzkové zariadenie a pracovníkov a je to v prepravnej zmluve alebo objednávke výslovne dohodnuté a za dohodnutý príplatok k cene za prepravu. Osádka vozidla dopravcu z hľadiska predpisov o bezpečnosti práce nemôže používať manipulačné zariadenia – hydraulickú ruku bez potrebného preukazu o obsluhe zdvíhacieho zariadenia.
- (13) Dodávateľ je povinný vykonať včas všetky opatrenia nutné k plynulej nakládke, vykládke a k ochrane zásielky pred poškodením. Dopravca a príjemca je povinný zabezpečiť podmienky pre bezpečnosť práce a pre hospodárne využitie vozidiel dopravcu. Hlavne je povinný zaistiť, aby nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia boli udržované v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok a udržovanie vozidiel v zjazdnom a bezpečnostnom stave.
- (14) Ak zabezpečuje vykládku vozidla objednávateľ, je povinný dbať, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a iných zariadení dopravcu.
- (15) Z dôvodu poškodenia zásielky pri preprave môže príjemca odmietnuť prijatie zásielky alebo jej časti len vtedy, ak sa zmenil poškodením stav zásielky do tej miery, že nie je možné ju použiť k pôvodnému účelu. Príjemca však nie je povinný prevziať zásielku, pokiaľ dopravca nespíše zápis o poškodení zásielky za prítomnosti obidvoch zúčastnených strán. Zápis je možno urobiť aj v dodacom liste.
- (16) Výhrady voči spôsobu prekládky a vykládky dopravca (člen osádky vozidla) uplatní voči príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou do dodacieho listu.
- (17) Ak príjemca nedodrží dohodnutý čas vykládky, ktorý je potvrdený spolu s objednávkou tovaru, je príjemcovi účtovaný čas zdržania vykládky a žiada za čas omeškania finančnú náhradu a to 20,- + DPH za každú začatú hodinu, pričom doba zdržania sa začne rátať od nasledujúcej hodiny po dohodnotej hodine vykládky. Na túto skutočnosť je príjemca upozornení, hneď pri zaslaní cenovej ponuky a záväznou objednávkou príjemca potvrdzuje všetky podmienky prepravy tovaru.

Oddiel II

Spôsob uzavretia a platnosť zmluvy o preprave vecí vo vnútrostátnej cestnej nákladnej doprave

Článok 6

Základné ustanovenie k zmluve o preprave vecí vo vnútroštátnej cestnej nákladnej doprave

- (1) Ak si prepravu u dopravcu objedná podnikateľský subjekt a dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave bude sa riadiť ustanoveniami §§ 610-629 o zmluve o preprave vecí podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- (2) Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje objednávateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné). Dodanie tovaru je možné dojednať aj bez zmluvy a to písomnou formou - záväznou objednávkou.
- (3) Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu objednávateľ potvrdil požadovanú prepravu v záväznej objednávke a po dodaní tovaru, aby mu objednávateľ potvrdil prevzatie tovaru.
- (4) Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu.
- (5) Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca zásielku v mieste určenia vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
- (6) Ak si prepravu vecí objedná u dopravcu fyzická osoba nepodnikateľ, dôjde k uzavretiu zmluvy o preprave nákladu podľa §§765 - 773 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov. Dodanie tovaru je možné dojednať aj bez zmluvy a to písomnou formou - záväznou objednávkou.

Článok 7

Povinnosti dodávateľa prepravy a príjemcu zásielky

- (1) Objednávateľ je povinný prepravu u dopravcu si objednať. Postačuje aj forma objednávky e-mailom, faxom prípadne telefonicky, ak bude následne vystavená písomná forma objednávky pokiaľ sa dopravca s objednávateľom nedohodnú ináč.
- (2) Objednávku prepravy je možno vystaviť na jednu prepravu alebo určitý počet prepráv. Ak sa prepravy budú opakovať a preprava bude trvať dlhšie obdobie je vhodnejšie medzi dopravcom a objednávateľom prepravy uzatvoriť rámcovú prepravnú zmluvu.
- (3) Objednávka prepravy musí obsahovať údaje potrebné na realizáciu prepravy a vystavenie faktúry podľa platnej legislatívy. Pre správne uzavretie prepravnej zmluvy musí objednávka alebo návrh prepravnej zmluvy obsahovať nasledovné údaje:
 - a) obchodné meno objednávateľa prepravy, adresu, IČO, IČ DPH, e-mail, číslo telefónu a podľa potreby aj iné kontaktné údaje,
 - b) informácie o zásielke (druh, hrubú hmotnosť (hmotnosť vrátane obalu a aj palety), počet kusov, rozmery, požiadavky na upevnenie a pod.),
 - c) miesto odoslania a miesto určenia zásielky (presnú adresu),
 - d) ak je požadovaný tak aj čas nakladky a čas vykládky,
 - e) dohodnutú odplatu za vykonanie prepravy (cenu za prepravu).

- (4) Objednávka prepravy musí byť podaná tak, aby medzi dňom prevzatia objednávky dopravcom a dňom požadovanej prepravy uplynuli dva pracovné dni pokiaľ nebolo dohodnuté inak.
- (5) Prepravná zmluva vzniká medzi objednávateľom (odosielateľom alebo príjemcom) a dopravcom
 - a) prijatím objednávky,
 - b) ak ide o prepravu, ktorú nie je potrebné objednávať tak započatím prepravy,
 - c) prevzatím zásielky k preprave.
- (6) Objednávka je prijatá
 - a) ak dôjde k ústnej alebo telefonickej dohode dopravcu a objednávateľa o rozsahu, čase, prípadne o spôsobe vykonania požadovanej prepravy alebo
 - b) okamžikom, keď písomne, e-mailom alebo iným hodnoverným spôsobom potvrdenie dopravcom o jej prijatí došlo objednávateľovi; ak žiada objednávateľ takéto potvrdenie, je dopravca povinný vyhovieť,
 - c) započatím objednanej prepravy dopravcom pokiaľ nebola objednávka prijatá podľa predchádzajúcich bodov.
- (7) Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
- (8) Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.
- (9) Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.

Článok 8

Prepravné listiny v nákladnej cestnej doprave

- (1) Dodací list ako prepravný doklad sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie.
- (2) Dodací list sa odovzdáva príjemcovi, ak nebolo dohodnuté inak spolu so zásielkou.
- (3) Dodací list musí obsahovať najmenej tieto údaje:
 - a) názov (meno) odosielateľa a príjemcu,
 - b) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
 - c) počet kusov,
 - d) celkovú hmotnosť zásielky,
 - e) miesto nakladky a miesto vykládky
- (4) Ak sa nakladá alebo vykladá zásielka na viacerých miestach, je dodávateľ povinný vyhotoviť pre každú časť zásielky samostatný dodací list.
- (5) Dopravca zodpovedá za správnosť a úplnosť údajov, ktoré zapisujú do dodacieho listu.

Oddiel III

Záverečné ustanovenia

Článok 9

Zverejnenie prepravného poriadku cestnej nákladnej dopravy a jeho platnosť

- (1) Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave dopravca zverejnil tento prepravný poriadok na svojom webovom sídle (www.chyzbet.sk) a je k dispozícii aj v sídle dopravcu.
- (2) Tento prepravný poriadok je platný od 1.6.2019
- (3) Podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.
- (4) Objednávateľ prepravy (prepravca) je pred podpísaním zmluvy o preprave vecí resp. nákladu povinný sa s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Článok 13

Zmeny v prepravnom poriadku cestnej nákladnej dopravy

- (1) Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku sú platné dňom ich zverejnenia a sprístupnenia na webovom sídle dopravcu.
- (2) Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený alebo podstatne doplnený, dopravca zabezpečí jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Turanoch, dňa 1.6.2019

Meno a priezvisko štatutárneho zástupcu:

Adam Lys, konateľ

Súdovateľská 1234
038 53 Turany
ICÓ: 36 789 097
DIČ: 2022394737
DIÚ: DPH SK 2022394737



podpis